

Места концентрации ДТП на сети автодорог ФКУ Упрдор «Холмогоры», выявленные по итогам 2021 года

N	Начало участка км+м	Конец участка км+м	Протяженность, м	Количество ДТП	Характеристика участка	Планируемые мероприятия по БДД
М-8 «Холмогоры» Москва-Ярославль-Вологда-Архангельск.						
1	115+670	116+650	980м	4-Столкновения (0-погибло; 6-раненых) 25.04/19.05/19.06 /21.06	Мигрирующий участок концентрации ДТП. Участок с ограничениями видимости. Нерегулируемый пешеходный переход. Примыкание к н.п. Яропольцы.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Установка информационных дорожных знаков «Аварийно-опасный участок»; 2. Устройство дополнительного освещения; 3. Установка знаков 3.20 «Обгон запрещен» на щитах с флуоресцентным фоном желто-зеленого цвета.
2	134+019	134+100	81м (перекресток)	3-Столкновения 1- Наезд на стоящее ТС (0-погибло; 7-раненых) 06.02/17.08/01.09 /25.09	Стабильный участок концентрации ДТП. Перекресток а/д М-8 «Холмогоры» и а/д обход г. Переславль-Залеский	<ol style="list-style-type: none"> 1. Замена (модернизация) светофорного объекта; 2. Совместно с УГИБДД УМВД по Ярославской области проработать вопрос изменения организации дорожного на перекрестке.
3	185+975	186+400	575 м	3-Столкновения (0-погибло; 4-раненых) 15.01/06.07/06.10	Вновь образованный участок концентрации ДТП. Участок с разделенными потоками встречного направления. Примыкание к объекту придорожного сервиса (АЗС). Имеются ПСП со стационарным освещением.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Установка информационных дорожных знаков «Аварийно-опасный участок»; 2. Установка знаков фотовидеофиксации 6.22 «Фотовидеофиксация» и применение горизонтальной дорожной разметки 1.24.4.
4	222+200	222+250	50м	4-Столкновения (1-погиб; 6-раненых) 01.08/07.08/10.09 /11.09	Мигрирующий участок концентрации ДТП. Участок с 6 полосами движения вне населенного пункта. Регулируемый перекресток на н.п. Татищев погост и н.п. Вахрушево	<ol style="list-style-type: none"> 1. Установка информационных дорожных знаков «Аварийно-опасный участок»; 2. Ограничение скоростного режима до 70 км/ч; 3. Установка знаков фотовидеофиксации 6.22 «Фотовидеофиксация» и применение горизонтальной дорожной разметки 1.24.4.; 4. Устройство шумовых полос на подходах к пересечению; 5. Рассмотреть вопрос устройства осевых сигнальных столбиков на подходах к пересечению;

Места концентрации ДТП на сети автодорог ФКУ Упрдор «Холмогоры», выявленные по итогам 2021 года

N	Начало участка км+м	Конец участка км+м	Протяженность, м	Количество ДТП	Характеристика участка	Планируемые мероприятия по БДД
						6. Рассмотреть вопрос увеличения фазы на светофорном объекте.
5	254+950	255+000	50 м	4-столкновений; 1-опрокидывание (0-погибло; 9-раненых) 02.01/22.04/13.05/11.07/06.11	Участок концентрации ДТП 2019, 2020 года. На участке 6 полос движения и перекресток со светофорным регулированием.	1. Устройство дополнительных шумовых полос (справа по ходу километража); 2. Совместно с УГИБДД УМВД по Ярославской области проработать вопрос установки дополнительных систем световой сигнализации; 3. Устройство переходно-скоростных полос на разделительной полосе федеральной автомобильной дороге (в перспективе).
6	273+000	273+000	Транспортная развязка	4-столкновения (1-погиб; 7-раненых) 27.01/13.07/29.07/09.12	Стабильный участок концентрации ДТП с 2017 года.	1. Нанесение шумовых полос перед Т-образным перекрестком; 2. Рассмотреть вопрос переноса комплекса ФВФ к Т-образному перекрестку (с перекрестка на Лесные поляны); 3. Установка знаков фотовидеофиксации 6.22 «Фотовидеофиксация» и применение горизонтальной дорожной разметки 1.24.4.
7	292+430	293+100	670 м	4-столкновения (1-погиб; 4-раненых) 20.01/11.09/07.12/28.12	Участок с ограничением видимости в профиле. Примыкание к н.п. Андроники. Продублированы знаки 3.20 на щитах с флуоресцентным фоном.	1. Установка информационных дорожных знаков «Аварийно-опасный участок»; 2. Установка на примыканиях дорожных знаков 2.5 «Движение без остановки запрещено» и применение горизонтальной дорожной разметки 1.12; 3. Рассмотреть вопрос освещения примыканий на данном участке.
Р-132 «Золотое кольцо» Ярославль – Кострома – Иваново – Владимир – Рязань – Тула – Калуга – Вязьма – Ржев – Тверь – Углич						
1	1+700	2+000	300м	7-столкновений (0 погибло; 10 раненых) 12.02/03.03/20.06/25.06/14.07/20.07/03.11	Стабильный участок концентрации ДТП. Участок с 4 полосами движения. Регулируемый перекресток с а/д Ярославль - Иваново	1. Устройство дополнительных шумовых полос; 2. Совместно с УГИБДД УМВД по Ярославской области сделать запрос собственнику комплекса фотовидеофиксации, установленного на данном участке, о модернизации комплекса для фиксации правонарушений связанными с проездом на запрещающий сигнал светофора.
2	13+000	13+659	659 м	3-столкновения (0 погибло;	Участок с ограничениями	1. Установка информационных дорожных знаков «Аварийно-опасный участок»;

Места концентрации ДТП на сети автодорог ФКУ Упрдор «Холмогоры», выявленные по итогам 2021 года

N	Начало участка км+м	Конец участка км+м	Протяженность, м	Количество ДТП	Характеристика участка	Планируемые мероприятия по БДД
				4 раненых) 25.01/02.05/07.07	видимости. Частично в н.п. Воробино.	2. Устройство дополнительного стационарного искусственного освещения на подходах к н.п. Воробино; 3. Выполнить дублирование дорожных знаков 3.20 с их размещением на щитах со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета.
3	28+029	28+900	871 м	4-Столкновения 1- Наезд на стоящее ТС 1-Наезд на препятствие (2-погиб; 12-раненых) 15.01/04.04/05.10 /26.11/24.12/ 25.12	Участок с ограничениями видимости в плане. Нерегулируемый пешеходный переход и примыкание к н.п. Сахареж.	1. Установка информационных дорожных знаков «Аварийно-опасный участок»; 2. Ограничение скоростного режима до 70 км/ч; 3. Выполнить дублирование знаков 3.20 на флуоресцентном фоне желто-зеленого цвета; 4. Установка на примыкании дорожного знака 2.5 «Движение без остановки запрещено», и применение горизонтальной дорожной разметки 1.12; 5. Рассмотреть вопрос устройства освещения примыкания, пешеходного перехода и автобусных остановок вблизи участка.
4	43+300	43+930	630 м	3-столкновения (3 погибло; 4 раненых) 15.05/17.12/30.12	Прямой участок без ограничений видимости. Основная причина ДТП – выезд на полосу встречного движения при совершении обгона.	1. Установка информационных дорожных знаков «Аварийно-опасный участок».
А-114 Вологда – Тихвин – автомобильная дорога Р– 21 «Кола»						
1	66+545	66+545	Перекресток	4-столкновения (1 погибший; 6 раненых)	Примыкание Чебсара - Славянка	1. Установить светофорный объект; 2. Обустройство пешеходного ограждения, общей протяженностью 200 м. 3. Установка щитов аварийно-опасный участок.
М-8 "Холмогоры" Москва - Ярославль - Вологда - Архангельск, подъезд к г. Северодвинск.						
1	24+600	25+150	550	3 ДТП: 3-столкновения; 5 человек ранено, 1-погиб. 0-НДУ	Перегон, кривая в плане. Стоянка отдыха, примыкание в СНТ.	1. Устранение дефектов покрытия превышающих нормативные значения. 2. Применение разметки 1.24.2. для дублирования дорожных знаков 3.20 «Обгон запрещен».

Места концентрации ДТП на сети автодорог ФКУ Упрдор «Холмогоры», выявленные по итогам 2021 года						
N	Начало участка км+м	Конец участка км+м	Протяженность, м	Количество ДТП	Характеристика участка	Планируемые мероприятия по БДД
2	27+850	28+050	200	4 ДТП: 3-столкновения, 1-Наезд на стоящее ТС; 7 человек ранено, 1-НДУ(код-8).	Перегон, прямая в плане. Пешеходный переход. Автобусная остановка. Наличие наружного освещения.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Устранение дефектов покрытия превышающих нормативные значения. 2. Установить светофорный объект с кнопкой вызова пешеходом на нерегулируемом пешеходном переходе, км 27+605. 3. Изменение ОДД (исключить сквозное движение ТС по ПСП).

Всего: 14 участков концентрации ДТП, из них: Ярославская область – 11 участков, Вологодская область – 1 участок, Архангельская область – 2 участка, Костромская область – нет участков концентрации ДТП.